

### 3.1 Nos formations sont organisées de la façon suivante :

Toutes ses informations sont disponibles : sur notre site internet, affichage dans l'agence et dans le lutin disponible à l'agence.

#### FORMATION PERMIS A2 et A1

Les formations au permis A1 et permis A2 se déroulent exactement de la même façon, à l'exception du véhicule utilisé.

Pour le A2, nous avons des Honda CB500 et une BMW R310.

Pour le A1, nous avons un 125BN Benelli

#### Formation théorique :

Pour la formation théorique, nous proposons un accès à Prépacode (ENPC Ediser) pendant 6 mois et fournissons un livre de code 2 roues à nos élèves.

Sur cette interface, les élèves disposent d'environ 80 séries de questions pour s'entraîner à l'ETM, des séries thématiques de 20 questions et des tests blancs. L'apprentissage se fait entièrement à distance mais nous pouvons suivre le travail et l'évolution de l'élève (Image 1, 2 et 3).

Nous conseillons à nos élèves de s'inscrire à l'examen lorsqu'ils ont fait mois de 5 fautes 3 fois consécutives aux tests blancs. Ce sont eux qui réservent leur place d'examen.

The image displays three screenshots of the CER mobile application interface, showing the user's progress and available question series.

**Left Screenshot: SÉRIES DE 40 QUESTIONS**  
109 séries restantes  
Options: LANCER UNE SÉRIE D'ENTRAÎNEMENT, OU, LANCER UN EXAMEN BLANC  
Utilisez vos 109 séries en faisant des séries d'entraînement ou d'examen blanc.

**Middle Screenshot: MES RÉSULTATS PAR THÈME**  
L Dispositions légales en matière de circulation routière 63%  
C Le conducteur 76%  
R La route 60%  
U Les autres usagers de la route 76%  
D Réglementation générale et divers 40%  
A Porter secours 100%  
M Éléments mécaniques et autres équipements liés à la sécurité 55%  
P Équipements de protection et autres éléments de sécurité des véhicules 80%  
E Règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement...

**Right Screenshot: MA COURBE DE PROGRESSION**  
Graphique montrant la progression de l'élève sur 11 séries de questions. L'axe vertical va de 0 à 40. L'axe horizontal va de 1 à 11. La courbe oscille entre 20 et 35 points, avec une tendance à la baisse vers la fin.

Image 1, 2 et 3

## Formation pratique :

Les cours de conduite ont lieu du lundi au samedi de 8h à 20h selon les jours (photo).

Les cours de moto durent 2 à 3h temps de trajet jusqu'au plateau inclus.

En plateau, il y a généralement 3 élèves, exceptionnellement 4, chacun avec sa moto.

En circulation, il y a 2 élèves, exceptionnellement 3, chacun avec sa moto.

Evaluation de départ : avant de commencer la formation pratique les élèves doivent effectuer une évaluation afin d'estimer approximativement le nombre d'heures nécessaires à la formation pour choisir le forfait conduite adapté et planifier les heures de conduite.

- Pour les débutants : sur tablette
- Pour les « débutants » qui savent déjà plus ou moins conduire : sur moto
- Pour les élèves intéressés par le stage accéléré : sur moto
- Pour les transferts : un bilan de conduite de 2h en moto

Formation pratique : Selon le résultat de l'évaluation, un planning est proposé aux élèves avec une formation au rythme de 2 cours par semaine. Le début de l'apprentissage commence dès lors que notre planning permet ce rythme. Au fil des cours, au cas par cas, les enseignants suggèrent des ajustements si nécessaires. Chaque élève est suivi par nos 2 enseignants moto qui travaillent avec la même trame de formation (photo exemple de planning).

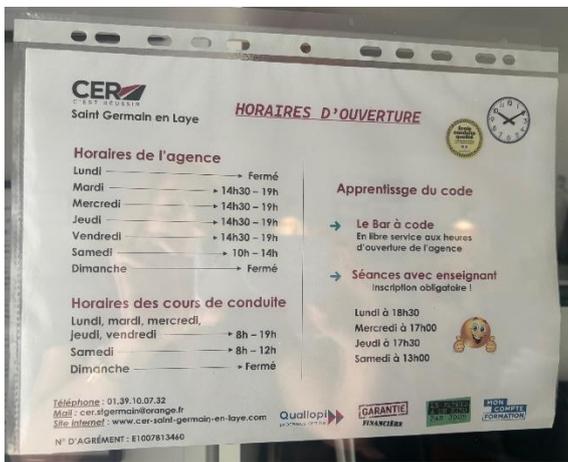
Les élèves sont d'abord préparés à l'épreuve plateau.

La préparation à l'épreuve circulation commence dès lors que l'élève a acquis le niveau suffisant requis. Parfois en parallèle à la préparation du plateau, parfois après l'obtention du plateau.

Avant le 1<sup>er</sup> cours de circulation, les enseignants font toujours un peu de théorie (questions, explications, schémas...) en salle avant de partir sur la route.

Pour les permis A1, les élèves ont généralement besoin de plus d'heures de circulation, pour plusieurs raisons, âge et inconscience du danger, pas encore le permis B et n'ont pas l'habitude de circuler sur la route (sauf AAC si conduisent régulièrement).

- Stage accéléré pour la pratique : nos stages durent 24h. Selon les dates d'examen, généralement, 21h sont dispensées sur une semaine, et les 3 autres heures sont effectuées juste avant les épreuves, 1h avant l'examen plateau, 2h avant l'examen circulation.
- Test blancs : lorsque la formation « de base » est finie, soit tout le programme a été vu, l'enseignant effectue un test blanc, commence la « préparation examen », et réserve une place d'examen à l'élève.
- Examen pratique : Dans la mesure du possible, nous essayons de présenter nos élèves à l'examen dans la semaine de leur dernier cours de conduite. Parfois un réajustement du planning est nécessaire pour mettre le candidat dans de bonnes conditions de réussite.
  - Pour le plateau : lorsque c'est possible, le dernier cours a lieu la veille de l'examen.
  - Pour la circulation : le dernier cours est placé seulement lorsque la date d'examen est connue, dans l'idéal la même semaine.



Horaire de l'agence, des cours de conduite et des cours de code en salle

Afficher  les prochains  tous  période du [ ] au [ ] avec séances de code  avec examens

Rang	Jour	Date	de	à	Durée	Qté	Activité	Moniteur	Lieu de départ	Commentaires
	Mardi	23/04/2024	14:30	15:30	1h	1,00	EVALUATION MOTO TAB	TABLETTE		eval
2,50	Jeudi	04/07/2024	17:00	20:00	3h	2,50	MOTO PLATEAU	YANNICK		1er cours
5,00	Vendredi	05/07/2024	16:00	19:00	3h	2,50	MOTO PLATEAU	YANNICK		
7,50	Mercredi	10/07/2024	16:00	19:00	3h	2,50	MOTO PLATEAU	MANU		
10,00	Vendredi	12/07/2024	16:00	19:00	3h	2,50	MOTO PLATEAU	YANNICK		
12,50	Lundi	15/07/2024	17:00	20:00	3h	2,50	MOTO PLATEAU	YANNICK		
15,00	Lundi	22/07/2024	17:00	20:00	3h	2,50	MOTO PLATEAU	YANNICK		
18,00	Mercredi	24/07/2024	16:00	19:00	3h	3,00	MOTO PLATEAU	MANU		
20,50	Vendredi	30/08/2024	16:00	19:00	3h	2,50	MOTO PLATEAU	YANNICK		
23,00	Mardi	03/09/2024	14:00	17:00	3h	2,50	MOTO PLATEAU	YANNICK		
25,50	Jeudi	12/09/2024	17:00	20:00	3h	2,50	MOTO PLATEAU	YANNICK		

Afficher  les prochains  tous  période du [ ] au [ ] avec séances de code  avec examens

Rang	Jour	Date	de	à	Durée	Qté	Activité	Moniteur	Lieu de départ	Commentaires
	Lundi	05/02/2024	16:00	18:30	2h30	1,00	MOTO PLATEAU	YANNICK		eval
2,50	Lundi	15/04/2024	17:00	20:00	3h	2,50	MOTO PLATEAU	YANNICK		1er cours
5,00	Mercredi	17/04/2024	16:00	19:00	3h	2,50	MOTO PLATEAU	MANU		
7,50	Jeudi	18/04/2024	17:00	20:00	3h	2,50	MOTO PLATEAU	YANNICK		
9,50	Lundi	29/04/2024	17:00	20:00	3h	2,00	MOTO PLATEAU	YANNICK		
12,00	Jeudi	02/05/2024	17:00	20:00	3h	2,50	MOTO PLATEAU	YANNICK		
14,50	Vendredi	17/05/2024	16:00	19:00	3h	2,50	MOTO PLATEAU	YANNICK		
16,50	Jeudi	23/05/2024	17:00	20:00	3h	2,00	MOTO PLATEAU	YANNICK		
19,00	Mercredi	29/05/2024	16:00	19:00	3h	2,50	MOTO PLATEAU	MANU		
21,00	Jeudi	30/05/2024	17:00	20:00	3h	2,00	MOTO PLATEAU	YANNICK		
23,00	Mercredi	05/06/2024	16:00	19:00	3h	2,00	MOTO PLATEAU	MANU		
25,00	Lundi	10/06/2024	17:00	20:00	3h	2,00	MOTO PLATEAU	YANNICK		
27,50	Lundi	17/06/2024	17:00	20:00	3h	2,50	MOTO PLATEAU	YANNICK		
29,50	Mardi	25/06/2024	17:00	19:30	2h30	2,00	MOTO PLATEAU	MANU		
	Jeudi	27/06/2024	07:00	07:00			EXAMEN A	YANNICK		MABUSSE France 7 rue Lest...
32,50	Vendredi	12/07/2024	09:00	12:00	3h	3,00	MOTO CIRCULATION	YANNICK		
34,50	Samedi	27/07/2024	10:30	12:30	2h	2,00	MOTO CIRCULATION	YANNICK		
	Lundi	29/07/2024	09:00	09:00			EXAMEN A	YANNICK		LARTORE

Exemple de planning de formation permis 2 roues

EXAMEN BLANC HORS CIRCULATION

**Essai 1**

A B C

- Chrono inférieur à 14 secondes
- Distance de freinage non respectée
- Anticipation du freinage
- Non respect de la vitesse minimum
- Erreur de parcours
- Cône d'évitement déplacé ou renversé
- Sortie de terrain
- Obstacle non franchi

Synthèse Compétences Historique Schémas Plus

EXAMEN BLANC HORS CIRCULATION

**FAVORABLE**

A B C

- Exercice correctement réalisé

3 pieds au sol  
2 pieds au sol si l'exercice de déplacement de la moto sans l'aide du moteur est incorrectement réalisé (hors zones neutralisées)

Valider

Synthèse Compétences Historique Schémas Plus

EXAM. BLANC HORS CIRCULATION

ESSAI 1

A Favorable  
Exercice correctement réalisé

ESSAI 1

B Favorable  
Pied au sol supplémentaire (hors zones ne...)

ESSAI 1

C Défavorable  
Erreur de parcours

ESSAI 2

B Favorable  
Chrono entre 14 et 16 secondes

ESSAI 1

C Défavorable  
Non respect de la vitesse minimum

ESSAI 2

C Défavorable  
Sortie de terrain

Synthèse Compétences Historique Schémas Plus

EXAMEN BLANC HORS CIRCULATION

**DÉFAVORABLE**

A B C

- Chrono inférieur à 14 secondes
- Distance de freinage non respectée
- Anticipation du freinage
- Non respect de la vitesse minimum
- Erreur de parcours
- Cône d'évitement déplacé ou renversé
- Sortie de terrain
- Obstacle non franchi

Synthèse Compétences Historique Schémas Plus

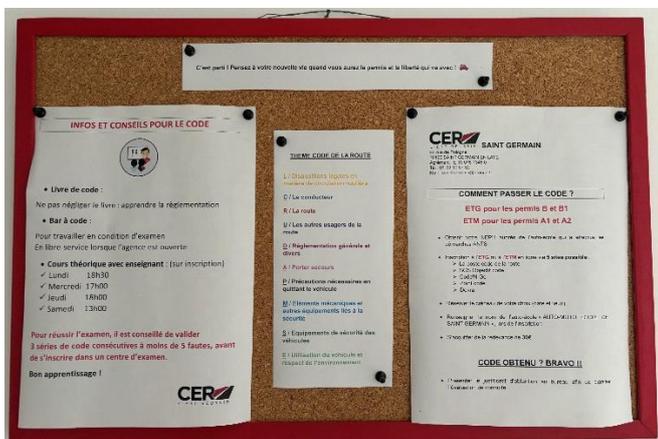
Exemple d'examen blanc 2 roues

## Formation théorique :

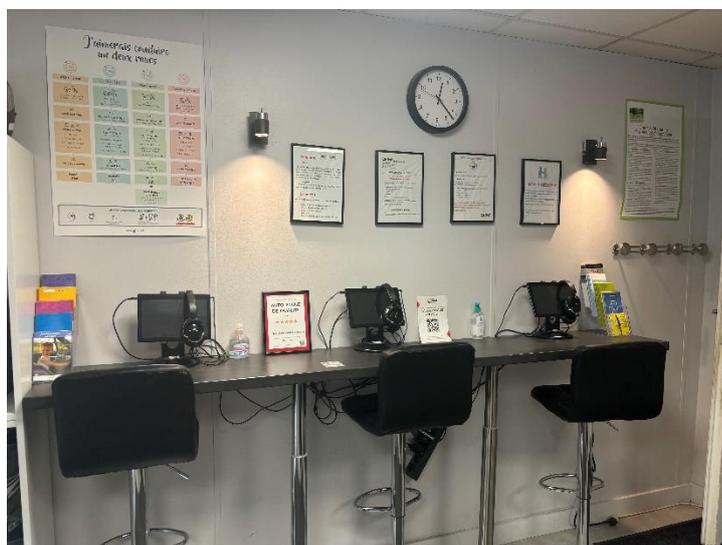
Nous Avons 3 formules différentes pour la formation théorique :

- **En ligne (6 mois)** : nous ouvrons un accès à Learnycode (plateforme CER d'apprentissage du code avec cours en live, replay, fiches de révision thématique, séries de questions pour réviser et séries de tests blancs pour s'entraîner à l'examen – l'apprentissage se fait entièrement à distance mais nous pouvons suivre le travail et l'évolution de l'élève
- **Classique (4 mois)** : dans cette formule les élèves ont accès à la plateforme Learnycode comme expliqué ci-dessus, au bar à code (photo) pour s'entraîner sur des séries fournies par ENPC Ediser en condition d'examen (en libre-service), et aux cours de code en salle, en groupe (4 créneaux sont proposés par semaine – voir photos ci-dessous). Pour les séances de code en salle, un planning est à la disposition des élèves pour qu'ils s'inscrivent à l'avance (photo ci-dessous). L'enseignant choisit le thème à aborder en fonction du groupe d'élèves et de leurs souhaits ou besoins et termine la séance par une petite série de questions (Code Rousseau) illustrant le thème, ce qui permet des échanges sur des situations concrètes.
- **Accélééré (2 mois)** : 22 h de stage accéléré en groupe, sur une semaine avec un enseignant (photo de programme et feuille d'émargement du dernier stage + partie du travail affiché dans la salle de code) animé par un enseignant (du lundi au vendredi de 8h à 13h) - revue de tous les thèmes du code de la route et entraînements à l'examen. Avec ce stage les élèves bénéficient également d'un accès aux cours en salle, au bar à code et à Learnycode durant 2 mois (dans l'idéal 1 mois avant le stage et 1 mois après)

Nous conseillons à nos élèves de s'inscrire à l'examen lorsqu'ils ont fait moins de 5 fautes 3 fois consécutives aux tests blancs. Ce sont eux qui réservent leur place d'examen.



Panneau avec les informations sur ETG



Bar à code en condition d'examen



- Pour les débutants : sur le simulateur
  - Pour les « débutants » qui savent déjà plus ou moins conduire : en véhicule
  - Pour les transferts : un bilan de conduite de 1.5h en voiture
  - Pour les permis étrangers : un bilan de conduite de 1.5h en voiture
- Formation pratique : Selon le résultat de l'évaluation, un planning est proposé aux élèves avec une formation au rythme de 2 cours de 1.5h par semaine. Le début de l'apprentissage commence dès lors que notre planning permet ce rythme. Au fil des cours, au cas par cas, les enseignants suggèrent des ajustements si nécessaires (plus ou moins de cours, 1h au lieu de 1.5h...). Chaque élève est suivi par 2 enseignants qui travaillent tous avec la même trame de formation (photo exemple de planning). Les formations en boîte manuelle commencent par 3h en simulateur et celles en boîte automatique seulement 2h. Les transferts et permis étranger ne passent pas par le simulateur.
  - Test blancs : lorsque la formation « de base » est finie, soit tout le programme a été vu, l'enseignant effectue un test blanc, commence la « préparation examen », et réserve une place d'examen à l'élève.
  - Examen pratique : Dans la mesure du possible, nous essayons de présenter nos élèves à l'examen dans la semaine de leur dernier cours de conduite. Parfois un réajustement du planning est nécessaire pour mettre le candidat dans de bonnes conditions de réussite.

Rang	Jour	Date	de	à	Durée	Cité	Activité	Moniteur	Lieu de départ	Commentaires
1,50	Mercredi	04/09/2024	16:00	17:30	1h30		CONDUITE BM	SMULATEUR		
3,00	Jeu	05/09/2024	15:30	17:00	1h30		CONDUITE BM	CLAUDE		
4,50	Jeu	12/09/2024	11:30	13:00	1h30		CONDUITE BM	CLAUDE		
6,00	Vendredi	13/09/2024	10:00	11:30	1h30		CONDUITE BM	LAURA		
7,50	Mardi	17/09/2024	14:00	15:30	1h30		CONDUITE BM	CLAUDE		
9,00	Jeu	19/09/2024	14:30	16:00	1h30		CONDUITE BM	CLAUDE		
10,50	Vendredi	20/09/2024	10:00	11:30	1h30		CONDUITE BM	LAURA		
12,00	Lun	23/09/2024	14:00	15:30	1h30		CONDUITE BM	LAURA		
13,50	Jeu	26/09/2024	14:30	16:00	1h30		CONDUITE BM	LAURA		
15,00	Lun	30/09/2024	09:30	11:00	1h30		CONDUITE BM	LAURA		
16,50	Mardi	01/10/2024	09:30	11:00	1h30		CONDUITE BM	LAURA		
18,00	Jeu	03/10/2024	14:00	15:30	1h30		CONDUITE BM	LAURA		
20,00	Mardi	08/10/2024	09:30	11:30	2h		CONDUITE BM	LAURA		
21,50	Vendredi	11/10/2024	10:00	11:30	1h30		CONDUITE BM	CLAUDE		
23,00	Mardi	15/10/2024	09:30	11:00	1h30		CONDUITE BM	LAURA		
24,50	Jeu	17/10/2024	10:00	11:30	1h30		CONDUITE BM	CLAUDE		
26,00	Vendredi	18/10/2024	09:30	11:00	1h30		CONDUITE BM	LAURA		
27,50	Lun	21/10/2024	11:00	12:30	1h30		CONDUITE BM	LAURA		
29,00	Vendredi	25/10/2024	09:30	11:00	1h30		CONDUITE BM	LAURA		si besoin
30,50	Lun	28/10/2024	09:30	11:00	1h30		CONDUITE BM	LAURA		si besoin
32,00	Jeu	31/10/2024	10:00	11:30	1h30		CONDUITE BM	LAURA		si besoin

Exemple de planning pour formation permis B

Horaire agence, cours de conduite et cours de code



Photo du simulateur mis à disposition à l'agence

Les différents thèmes de cours de code avec enseignants :

- Les panneaux de signalisation
- Les différents types d'intersection
- Règlementation des stationnements
- Les distances de sécurité
- Calcul des taux d'alcoolémie
- Apprendre les différents feux et leur utilisation
- Les priorités
- Les limitations de vitesse en fonction de la route